

## パワーアップ! 厚鋼104×3.2t (1回抜き!)



油圧パンチの超ベストセラー  
業界トップシェア!

型番	NC-TP-F3	能力	呼63 (φ64.5) × 3.2t (mm)
出力	73kN (7.4tonf)		呼75 (φ77.2) × 3.2t (mm)
寸法	L356 × H136 × W66		呼104 (φ115.5) × 3.2t (mm)
質量	2.6kg		一回抜き (2回作業は不要)
タンク油量	43cc		<別売 1-2大軸仕様>
備考	上記能力はSS400基準。ステンレス(SUS304)は、上記板厚の1/2が限度です。 厚鋼92以上のセットには、別売、1-2大軸 (定価 ¥9,900) が必要です		

ヘッドが  
360°  
自在に回転

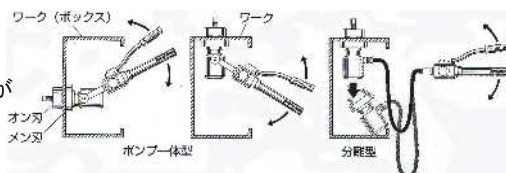
ヘッド部がタテ180° ヨコ180° に自在に回転。  
あらゆる角度での作業が可能。  
小さいボックス内の穴あけ作業や  
既設配線を回避する作業も容易です。



科学技術庁長官賞受賞  
発明大賞考案功労賞受賞  
発売5年で3万台出荷実績  
国内実用新案特許取得  
油圧パンチ初の米国特許取得

ホースレス  
一体型!

ポンプ一体型のため  
パンチ後にヘッド落下が  
ありません。



小型軽量  
ハンディ  
タイプ!

ハンディタイプで小型、軽量! 本体質量 **2.6kg!** (刃物除く)  
だから作業性が良く、持ち運びも楽ラク!  
ホースを収納する手間も掛かりません。

ステンレス材の場合は、最大打ち抜き板厚は、SS400材の半分の厚みとなります。  
どぶ漬け(溶融亜鉛メッキ)材、電気亜鉛メッキ材は適用外(使用不可)。

最大能力以上の穴あけは危険ですのでお止めください。機種によって能力が違います。ご使用の際は、お間違えにならないよう  
ご注意ください。NC-TP-F3→最大能力 ACP104×3.2t。旧型 NC-TP-F-1→最大能力ACP82×1.6t、旧型 NC-TP-F2→最大能力ACP104×1.6t。

丸ハンドル(エキゾーストバルブ)の色で旧型との識別ができます。NC-TP-F3→金色、NC-TP-F-1→銀色、NC-TP-F2→黒色。

F大軸は当社独自の工夫により、片側 M10ネジ 片側 UNF 3/8のネジ穴を持つ構造で、本体にセットする向きを  
変えることで、小軸(ミリネジ)、セットボルト(インチネジ)のどちらも使用可能にしています。

トムソンパンチ用TP大軸はセットできますが、小軸またはセットボルト3/8使用時、カラー(スパーサ)の位置が  
合わなくなり、穴あけができません。

小軸(φ10)、セットボルト3/8用の下穴はφ12以上必要。F大軸、セットボルト3/4用の下穴はφ21以上必要。

薄鋼用、厚鋼用とは薄板や厚板用の意味でなく電線管の種類です。刃物サイズは各電線管の管外径に合わせています。

刃物のサイズの呼称には、実寸法(mm)と 呼び寸法がありますので、間違わないようご注意ください。

フリーパンチ刃物は、基本的にトムソンパンチ、その他機種と兼用可能。但し、インチ仕様刃物や使用軸が異なる場合、  
そのままでは使用できないことがあります。